

MERI-VHF-KANAVIEN KÄYTTÖTARKOITUKSET SUOMESSA

Oheisessa taulukossa on lueteltu meri-VHF-kanavien pääasialliset käyttötarkoitukset Suomessa. Taulukko perustuu kansainvälisiin määräyksiin meri-VHF-kanavien käytöstä. Näiden kanavien käyttö on luvanvaraista. Käyttäjältä edellytetään lisäksi asianmukaista meriradioliikenteen pätevyystodistusta.

Kiinteän maa-aseman tai maissa olevien liikkuvien radiolähettimien käyttö edellyttää erikoislupaa. Ennen erikoisluvan myöntämistä Viestintävirasto koordinoi kanavien käytön naapurivaltioiden kanssa. Koordinointi perustuu kansainvälisiin määräyksiin ja on usein aikaa vievä prosessi.

On huomattava, että kaikki kanavat ovat laajassa kansainvälisessä ja kansallisessa käytössä, joten näille kanavalle ei ole mahdollista myöntää yksinoikeuksia.

Tässä kuvattujen käyttötapojen lisäksi Viestintävirasto voi antaa kanavan myös muuhun käyttötarkoitukseen.

Kanava nro	Käyttötapa	Käyttö Suomessa	Muuta huomioitavaa
01	Dupleksi	Turku Radion työskentelykanava (Uusikaupunki)	Varoitukset, sää, muut määräaikaishetykset.
02	Dupleksi		Satamatoimen tai alusten ohjailuliikenne.
03	Dupleksi	Turku Radion työskentelykanava (Hanko)	Varoitukset, sää, muut määräaikaishetykset.
04	Dupleksi	Turku Radion työskentelykanava (Kivenlahti Espoo)	Varoitukset, sää, muut määräaikaishetykset.
05	Dupleksi	Turku Radion työskentelykanava (Geta Ahvenanmaa)	Varoitukset, sää, muut määräaikaishetykset.
06	Simpleksi	Alusten välinen liikenne	Usein kauppa-alusliikennettä. Erityispiirteinä myös alusten ja ilma-alusten välinen liikenne etsintä- ja pelastustilanteissa.
07	Dupleksi		Satamatoimen tai alusten ohjailuliikenne.
08	Simpleksi	Alusten välinen liikenne	Usein kauppa-alusliikennettä
09	Simpleksi	VTS (Vessel Traffic Service)	Vain VTS-liikenne (vessel traffic service=alusliikennepalvelu).
10	Simpleksi	Suomenlahdella vain Venäjän	Muu liikenne ei sallittua Suomenlahden alueella. Muualla viranomaisten

		johtama VTS-liikenne	johtama etsintä ja pelastus, öljyntorjunta sekä alusten välinen liikenne.
11	Simpleksi	mm. merenkulkuviranomaiset, satamat, teollisuuslaitokset	Satamatoimen tai alusten ohjailuliikenne.
12	Simpleksi	Satamalaitosten tärkein työskentelykanava	Useat satamalaitokset Suomessa päivystävät kanavaa.
13	Simpleksi	Luotsiyhteydet	
14	Simpleksi	Meripelastuksen työskentelykanava	Myös Turku Radion käytössä. HUOM! Kanava ei ole hätäliikennettä varten eikä sillä ole päivystystä.
15	Simpleksi	Kauppa-alusten sisäinen liikenne	Myös alusten lastaus ja purkausyhteydet
16	Simpleksi	Hätä- turvallisuus- ja kutsuliikenne	Hätäliikenne, pikaliikenne, varoitussanomista ilmoittaminen puheella, kutsuminen
17	Simpleksi	Kauppa-alusten sisäinen liikenne	Myös alusten lastaus ja purkausyhteydet
18	Dupleksi	mm. merenkulkuviranomaiset	Satamatoimen tai alusten ohjailuliikenne. Viestintäviraston erikoisluvalla myös simpleksikäyttö.
19	Dupleksi		Satamatoimi tai alusten ohjailu, puhelunvälitys
20	Dupleksi	mm. merenkulkuviranomaiset	Satamatoimen tai alusten ohjailuliikenne.
21	Dupleksi	Satamat, teollisuuslaitokset	Satamatoimen tai alusten ohjailuliikenne.
22	Dupleksi	mm. merenkulkuviranomaiset	Satamatoimen tai alusten ohjailuliikenne.
23	Dupleksi	Turku Radion työskentelykanava (Korppoo)	Varoitukset, sää, muut määräaikaishetket.
24	Dupleksi	Turku Radion työskentelykanava (Kristiinankaupunki, Utö, Virolahti)	Varoitukset, sää, muut määräaikaishetket.
25	Dupleksi	Turku Radion työskentelykanava (Mustasaari, Järsö, Kotka)	Varoitukset, sää, muut määräaikaishetket.
26	Dupleksi	Turku Radion työskentelykanava (Kuivaniemi Ii, Eurajoki)	Varoitukset, sää, muut määräaikaishetket.
27	Dupleksi	Turku Radion työskentelykanava (Hailuoto)	Varoitukset, sää, muut määräaikaishetket.
28	Dupleksi	Turku Radion työskentelykanava (Kruunupyy)	Varoitukset, sää, muut määräaikaishetket.
60	Dupleksi	Suomen GOFREP-kanava (Suomenlahden alusliikenteen ilmoittautumisjärjestelmä)	Muu liikenne ei sallittu
61	Dupleksi	Viron GOFREP-kanava (Suomenlahden alusliikenteen ilmoittautumisjärjestelmä)	Muu liikenne ei sallittu
62	Dupleksi		Satamatoimen tai alusten ohjailuliikenne.
63	Dupleksi		Satamatoimen tai alusten ohjailuliikenne.
64	Dupleksi		Satamatoimen tai alusten ohjailuliikenne.

65	Dupleksi		Satamatoimen tai alusten ohjailuliikenne.
66	Dupleksi		Satamatoimen tai alusten ohjailuliikenne.
67	Simpleksi	VTS (Vessel Traffic Service)	Vain VTS-liikenne (vessel traffic service - alusliikennepalvelu)
68	Simpleksi	Passintarkastus (Rajavartiolaivos)	Myös jotkut vierasvenesatamat
69	Simpleksi	mm. merenkulkuviranomaiset	Satamatoimen tai alusten ohjailuliikenne. Myös alusten välinen liikenne sallittu
70	Simpleksi	DSC	Vain digitaaliselektiivikutsut (DSC), puheliikenne kielletty
71	Simpleksi	VTS (Vessel Traffic Service)	Vain VTS-liikenne (vessel traffic service - alusliikennepalvelu)
72	Simpleksi	Alusten välinen liikenne	Suosittelaaan huviveneille, jos eivät voi toimia L-kanavilla. Myös alusten ja ilma-alusten välinen liikenne erikoistilanteissa, viranomaisten johtama etsintä- ja pelastustoiminta.
73	Simpleksi	Viranomaisten johtama etsintä ja pelastus sekä öljyntorjunta	Myös alusten välinen liikenne sekä alusten ja ilma-alusten välinen liikenne erikoistilanteissa
74	Simpleksi	Suomenlahdella vain Venäjän johtama VTS-liikenne	Muu liikenne ei sallittua Suomenlahden alueella, muualla viranomaisten johtama etsintä ja pelastus sekä öljyntorjunta
75	Simpleksi	Kanavan 16 suojakanava	Kanavan 16 naapurikanava, vain navigointitarkoituksiin alennettua lähetystehoa (max 1W) käyttäen
76	Simpleksi	Kanavan 16 suojakanava	Kanavan 16 naapurikanava, vain navigointitarkoituksiin alennettua lähetystehoa (max 1W) käyttäen
77	Simpleksi	Alusten välinen liikenne	Suosittelaaan huviveneille, jos eivät voi toimia L-kanavilla
78	Dupleksi		Satamatoimen tai alusten ohjailuliikenne.
79	Dupleksi		Satamatoimen tai alusten ohjailuliikenne.
80	Dupleksi	Suomen GOFREP-varakanava (Suomenlahden alusliikenteen ilmoittautumisjärjestelmä)	Muu liikenne ei sallittu
81	Dupleksi	Viron GOFREP-varakanava (Suomenlahden alusliikenteen ilmoittautumisjärjestelmä)	Muu liikenne ei sallittu
82	Dupleksi		Satamatoimen tai alusten ohjailuliikenne. Viestintäviraston erikoisluvalla myös simpleksikäyttö
83	Dupleksi		Satamatoimen tai alusten ohjailuliikenne. Viestintäviraston erikoisluvalla myös simpleksikäyttö
84	Dupleksi	Turku Radion työskentelykanava (Raahe)	Varoitukset, sää, muut määräaikaishälytykset. Viestintäviraston erikoisluvalla myös simpleksikäyttö
85	Dupleksi		Varoitukset, sää, muut määräaikaishälytykset. Viestintäviraston erikoisluvalla myös simpleksikäyttö
86	Dupleksi		Varoitukset, sää, muut määräaikaishälytykset. Viestintäviraston erikoisluvalla myös simpleksikäyttö
87	Simpleksi		Satamatoimen tai alusten ohjailuliikenne.

88	Simpleksi		Satamatoimen tai alusten ohjailuliikenne.
AIS1	Simpleksi	AIS (Automatic Identification System)	Vain alusten tunnistus- ja valvontajärjestelmän laitteet (AIS)
AIS2	Simpleksi	AIS (Automatic Identification System)	Vain alusten tunnistus- ja valvontajärjestelmän laitteet (AIS)
YHTEISPOHJOISMAISET HUVIVENE- JA KALASTUSALUSKANAVAT			
L1	Simpleksi	Huvialusten välinen liikenne	Suomi, Ruotsi, Norja, Tanska ja Viro. Myös jotkut vierasvenesatamat
L2	Simpleksi	Huvialusten välinen liikenne	Suomi, Ruotsi, Norja, Tanska ja Viro. Myös jotkut vierasvenesatamat
L3	Simpleksi	Huvialusten välinen liikenne	Suomi ja Norja. Myös jotkut vierasvenesatamat
F1	Simpleksi	Ammattikalastusalusten välinen liikenne	
F2	Simpleksi	Ammattikalastusalusten välinen liikenne	
F3	Simpleksi	Kaikki kalastusalukset	Kanavan käyttö sallittu myös muille kalastusaluksille (puoliammattikalastus, vapaa-ajan kalastus)

Simpleksikanava muodostuu yhdestä taajuudesta, jolla kuunnellaan ja puhutaan vuorotellen.

Dupleksikanava muodostuu lähetystaajuudesta ja vastaanottotaajuudesta, joten kanavalla voi puhua ja kuunnella yhtä aikaa, kuten tavallisessa puhelimessa, mikäli itse VHF-puhelin on muuten dupleksikelpoinen. Kaikkien VHF-puhelimien tekniikka ei mahdollista dupleksiliikennettä. Niillä voidaan kyllä liikennöidä dupleksikanavilla, mutta osapuolten on puhuttava vuorotellen, kuten simpleksiliikenteessä (puolidupleksi- eli semidupleksiliikenne).

HUOM! Alukset eivät voi keskenään käyttää dupleksikanavia, vaan niiden väliseen suoraan liikenteeseen on käytettävä simpleksikanavia.